



QUATTRO S3CI SRC

MOCASSIN EN MICROFIBRE BLANCHE

HYDROFUGE ET SEMELLE EN

POLYURETHANE SIMPLE DENSITE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N°0075/007/161/07/13/0633
EXT 40/02/2014

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : microfibre
- Languette : microfibre
- Doublure quartier : fibres absorbantes non-tissées
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : élastique
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)
- Anti perforation : acier (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : SPORTY
- Matière : polyuréthane simple densité
- Densité semelle: 0,5
- Couleur semelle: blanche
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49 ; SRA (talon) : 0,37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; SRB (talon) : 0,19

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
	A				A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
	CI				CI Semelle isolante contre le froid.
	E				E Absorption d'énergie par le talon.
	Fo				FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
	Hi				HI Semelle isolante contre la chaleur.
	Hro				HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
	M				M Protection des métatarses contre les chocs.
	P				P Résistance de la semelle à la perforation.
	Wru				WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.
	Wr				WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Microfibre de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en fibres absorbantes non-tissées** : hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Embout ABG acier** :
 - ✓ **Embout exclusif LEMAITRE asymétrique** (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
 - ✓ **Traité à l'époxy** pour éviter l'oxydation
 - ✓ **Décalage de pointure sur la gamme SPORTY®** pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort
- **Semelle simple densité** qui améliore l'adhérence sur tous types de sol.
- **Semelle SPORTY** :
 - ✓ **Antifatigue** grâce une couche confort de la semelle très épaisse au niveau du talon
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Design sportif**
 - ✓ **Galbe SPORTY** unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
 - Une excellente respiration du pied
 - Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
 - Une grande flexibilité de la semelle
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
 - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorée
- **Semelage Parabolic®**
 - **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).