

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 25-01-19
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1392.A



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com

contact@lemaitre-securite.com



RIDERBOOT NOIR SBP CI SRC

Boot en cuir pleine fleur pull-up
hydrofuge
avec semelle PU/ Caoutchouc
Nitrile **VIBRAM®**
ICE&FIRE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 49

Chaussant femme	Chaussant homme
35-39	40-49
Poids paire 38 : 1660 gr	Poids paire 42 : 1810 gr
AET N° 0075/007/161/05/16/0555 EXT 11/07/17	AET N°0075/007/161/05/16/0555 EXT 14/07/17

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge
- Doublure : textile tridimensionnel noir
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderm
- Fermeture : élastique
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections 0% METAL

- Embout : HDPC Fibre composite (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : TRAIL
- Matière : Polyuréthane /Caoutchouc Nitrile - VIBRAM®ICE&FIRE
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA : (à plat) : 0,46 ; (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB : (à plat) : 0,22 ; (talon) : 0,14

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure tout terrain et 100% non métallique proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers du BTP, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.

- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré, haute respirabilité : souple et très respirante grâce à sa structure alvéolée, elle permet une meilleure ventilation de la transpiration et apporte une agréable sensation de confort.
- Insert anti-perforation en textile haute ténacité ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- Embout HDPC (High Durability Fiber Composite) : non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- Semelle TRAIL – PU / Caoutchouc Nitrile - VIBRAM®ICE&FIRE
 - ✓ Semelle confort : Polyuréthane injecté : de faible densité pour un meilleur amorti et un effet antifatigue.
 - ✓ Semelle d'usure : VIBRAM® en Caoutchouc Nitrile :
 - Semelle technique exclusive développée grâce au partenariat entre Vibram® et Lemaitre.
 - Semelle Outdoor avec un excellent grip, Hi, HRO.
 - Un design unique, au look Outdoor pour les conditions climatiques difficiles (chaud et froid).
 - Excellente résistance à la glisse.
 - Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts

acier polycarbonate aluminium HDPC Fibre composite

Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

Résistance de la semelle à la perforation.

Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Anti-perforation

acier inoxydable textile.

Absorption d'énergie par le talon.

Semelle isolante contre la chaleur.

Protection des métatarses contre les chocs.

Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Semelle isolante contre le froid.

Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

